

Schriftelijke inbreng om te worden opgenomen in het Verslag bij de wijziging van de wet milieubeheer(jaarverplichting hernieuwbare energie vervoer, hernieuwbare brandstofeenheden en elektronische register hernieuwbare energie vervoer. (33834)

De leden van de SP-fractie hebben met enige zorg kennis genomen van het wijzigingsvoorstel. De productie van biomassa voor brandstof concurreert met de productie van voedingsgewassen en de natuur. Kennis over de herkomst van biobrandstoffen doet er dus toe. De leden van de SP hebben daarom altijd bepleit dat de 10% bijmengingverplichting gekoppeld is aan de eis 100% productie uit duurzame biomassa (2^e generatie, reststromen). Versneld naar de 10% doelstelling toewerken zonder voldoende zekerheid over herkomst biobrandstof is onacceptabel. Het voorliggende voorstel wekt de suggestie dat controle op die herkomst er niet beter op wordt. Vandaar de volgende vragen en opmerkingen.

(1.2 essentie van het wetsvoorstel)

Het aantonen van de duurzame herkomst is nu aan het inboekende bedrijf. Dat betekent dat alles mengen van en toevoegen aan de brandstof elders in de keten niet meer wordt geregistreerd. Dat lijkt de leden van de SP fractie, gezien de lessen uit de stookoliebranche, geen verstandige route. Het is voor eindgebruiker, toezichthouders en de handhavende diensten beter om wettelijke transparantie door de gehele keten heen te borgen. De leden horen graag hoe de eindverbruiker, leveranciers en stakeholders zekerheid krijgen over de percentages en de herkomst van biobrandstoffen die worden geleverd.

De leverancier zal volgens dit wijzigingsvoorstel ook niet meer gehouden zijn aan daadwerkelijke bijmenging van duurzame biobrandstoffen in benzines of diesel of door aanschaf van biotickets. Hem rest slechts de administratieve verplichting om aan het einde van het jaar over voldoende hernieuwbare brandstof eenheden (HBE's) te beschikken. De leden van de SP-fractie beoordelen dit als een nieuw voorbeeld van een ongewenste verschuiving richting een "papieren werkelijkheid". Hoe garandeert de regering dat die boekhoudkundige HBE's ook daadwerkelijk overeenkomen met de in de praktijk geleverde hernieuwbare brandstof? Hoe en op welk moment vindt die controle plaats en door wie?

Erkent de regering dat gesjoemel met bijmengpercentages op de loer ligt? Zeker als de prijsverschillen tussen bijgemengde of conventionele diesels en benzines groter worden is dat al snel lucratief.

(2.1 aanleiding voor dit wetsvoorstel)

De leden van de SP-fractie horen graag waarom bedrijven de met biomassa opgewekte elektriciteit en gasvormige brandstof, voor vervoer niet zouden willen laten meetellen met de jaarverplichting?

Juist op andere terreinen wordt gestreefd naar eenduidige administratieve systemen zodat de verantwoording aan Nederlandse en Europese autoriteiten overeenkomen. Waarom wordt nu gekozen voor twee verschillende systemen die later weer in elkaar

geschoven moeten worden om aan de eindverantwoording aan de Europese Commissie te voldoen? Wat is de ratio achter die administratieve en bureaucratische omweg?

(3.1 Inboeken)

De leden van de SP fractie vinden het gebruik van ministeriele regelingen voor essentiële onderdelen van het stelsel weinige fraaie wetgeving. Op zich kunnen de details van verificatie in lagere regelgeving worden ondergebracht, als de basis – transparantie over de gehele keten- in de wet wordt ondergebracht. Dat is echter niet het geval. In dat geval wordt de volksvertegenwoordiging met dit soort constructies aan de zijlijn gezet, de leden van de SP-fractie vinden dat een ongewenste ontwikkeling. Zeker nu er een nieuw systeem wordt opgetuigd van HBE's dringen de leden erop aan om de normstelling en basismechanismen in de wet te verankeren en de uitwerking te regelen bij Algemene maatregel van Bestuur, met voorhang.

(3.4 sparen)

De leden van de SP-fractie zien het nut van sparen van HBE's niet in. Een geleverde gigajoule biobrandstof is een geleverde gigajoule biobrandstof. Die boek je af in het jaar dat je die levert. Waarom zou die gespaard moeten worden. Het volgende jaar moet je ook voldoen aan de jaarverplichting. Graag horen de leden wat volgens de regering de ratio achter het sparen is en welk milieu of klimaatdoel ermee gediend is.