

Vragen van de leden Paulus Jansen en Bashir (beiden SP) aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over de halvering van de bediening van station Utrecht Lunetten per 15 december 2013.

1.

Klopt het dat de NS-sprinters van Utrecht-Tiel met ingang van 15 december a.s. niet meer zullen stoppen op station Utrecht Lunetten, waardoor de bediening van dit station halveert?

2.

Klopt het dat deze verslechtering van de dienstregeling het gevolg is van de nieuwe planningsnormen van ProRail, waardoor er 1 (een) minuut extra nodig is voor een pad voor een goederentrein tussen Geldermalsen en Utrecht?

3.

Verandert er per 15 december a.s. iets aan de feitelijke (fysieke) situatie op het baanvak? Zo nee, waarom is deze ingreep dan nodig?

4.

Hoe hoog was het percentage vertraagde treinen op het baanvak Utrecht-Geldermalsen vv over 2013, hoe verhoudt dit zich tot de vertragingen op andere, vergelijkbare baanvakken?

5.

Hoeveel van de beschikbaar gestelde goederentreinpaden in 2013 zijn daadwerkelijk gebruikt?

6.

Zijn in het besluitvormend proces tussen vervoerders en ProRail alternatieven voor deze halvering onderzocht?

7.

Is overwogen om in elk geval tijdens de (brede) spitsen prioriteit te geven aan de reizigerstreinen en welke gevolgen zou dat hebben voor de overige vervoerders?

8.

Onderschrijft u dat alles op alles gezet moet worden om te voorkomen dat de bediening van station Lunetten voor anderhalf jaar gehalveerd wordt? Wat gaat u daaraan doen?