

Aan
De Voorzitter van de Tweede Kamer der
Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA 's-GRAVENHAGE

Datum	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Bijlage(n)
16 december 2008		ET/EM / 8199593	

Onderwerp
Beantwoording vragen over de invoering van het capaciteitstarief

Beantwoording van vragen van het lid Jansen (SP) aan de minister van Economische Zaken over de invoering van het capaciteitstarief (ingezonden 2 december 2008 onder nummer 2008Z08223 / 2080906720).

1
Hoeveel appartementcomplexen in Nederland beschikken -bij benadering- over een lift met een zware elektriciteitsaansluiting?

Antwoord
In Nederland beschikken ongeveer 20.000 appartementencomplexen over een lift. Voor de meeste liften (tractieliften) is een reguliere 3x16Ampère of 3x25Ampère aansluiting voldoende. In minder dan 25% van de appartementencomplexen met een lift is een vaak ouderwetse hydraulische liftinstallatie aanwezig. Voor deze hydraulische liften is een hogere aansluitwaarde van 3x35Ampère en soms 3x50Ampère vereist. Het gaat hierbij om minder dan 5.000 aansluitingen.

2
Is het waar dat de bewoners van dergelijke complexen door de invoering van het capaciteitstarief (via hun servicekosten) veel meer gaan betalen, omdat bij een lift een zware aansluiting gepaard gaat aan een relatief laag verbruik? Zo ja, kunt u uiteenzetten hoeveel de gemiddelde stijging bedraagt per aansluiting en per huishouden en hoe groot de bandbreedte van de stijging is?

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 30

Doorkiesnummer
070 -379 6475

Telefax

Hoofdkantoor
Bezuidenhoutseweg 30
Postbus 20101
2500 EC 's-Gravenhage

Telefoon (070) 379 89 11
Telefax (070) 347 40 81
Email ezpost@minez.nl
Website www.minez.nl

Behandeld door
R.N. Jansen

Verzoeken bij beantwoording van deze brief ons kenmerk te vermelden

Antwoord

Een lift kan een reden zijn voor een hogere doorlaatwaarde van de aansluiting. Het benodigde vermogen voor een lift wordt bepaald door het type lift. Zoals hierboven aangegeven is voor de meeste liften een reguliere 3x16Ampère of 3x25Ampère aansluiting voldoende. In minder dan 25% van de appartementencomplexen met een lift is een vaak ouderwetse hydraulische liftinstallatie aanwezig. Voor deze hydraulische liften is een hogere aansluitwaarde van 3x35Ampère en soms 3x50Ampère vereist. Het gaat hierbij om minder dan 5000 aansluitingen. Deze aansluitingen gaan door de invoering van het capaciteitstarief gemiddeld €600 soms €900 excl. btw per jaar meer betalen voor het transport van elektriciteit. Wanneer er 10 appartementen in complex zijn gaat het om een bedrag van rond de €60 tot €90 excl. btw per appartement per jaar. Bij 50 appartementen om een bedrag van minder dan de €12 tot €18 excl. btw per appartement per jaar.

3

Onderschrijft u dat deze stijging op gespannen voet staat met de toelichting in het wetsvoorstel capaciteitstarief/slimme meters (31374) dat de gemiddelde consument er door de invoering van het capaciteitstarief er niet op voor- of achteruit zou gaan? Waarom is dit effect voor zo'n grote groep huishoudens niet vooraf gemeld?

Antwoord

Ik heb steeds toegezegd dan afnemers met een normale aansluiting (t/m 3x25A) door de invoering van het capaciteitstarief geen nadeel zullen ondervinden van de invoering van het capaciteitstarief. Deze afnemers worden via de energiebelasting namelijk volledig gecompenseerd voor de tariefeffecten als gevolg van de invoering van het capaciteitstarief (behoudens regionale tariefverschillen). Gangen en liften hebben geen verblijfsfunctie, waardoor aansluitingen van verenigingen van eigenaren niet in aanmerking komen voor de compensatie via de energiebelasting. Hierdoor gaan deze aansluitingen er €120 excl. btw per jaar op achteruit. Bij het opstellen van de regeling was bekend dat afnemers zonder verblijfsfunctie er door de invoering van het capaciteitstarief op achteruit kunnen gaan. Dit is aangegeven in de toelichting op de regeling en ook aan de orde geweest tijdens de behandeling in de Tweede Kamer.

Een beperkt aantal verenigingen van eigenaren gaat, zoals hiervoor aangegeven, meer betalen. Dit is een gevolg van het principe dat de gebruiker betaalt voor de kosten die hij veroorzaakt. Aansluitingen met een hoge doorlaatwaarde en een laag verbruik komen wel in aanmerking om tegen een gereduceerd tarief van €50 excl. btw de doorlaatwaarde van de aansluiting te verlagen. Hiermee kan een sterke stijging van de transportkosten worden voorkomen. Wanneer door een hoog piekgebruik de doorlaatwaarde van de aansluiting niet kan worden verlaagd, is de verhoging van het transporttarief gerechtvaardigd vanwege de kosten die een dergelijke mogelijkheid tot piekbelasting met zich meebrengt. Tot nu toe werden deze kosten deels gesocialiseerd, waardoor alle huishoudens meebetaalden voor de extra kosten van een zware aansluiting met een laag verbruik. Ik vind het niet wenselijk om deze kosten nog langer af te wentelen op de overige netgebruikers.

Ik begrijp echter heel goed dat verenigingen van eigenaren zich overvallen voelen door de aankondiging voor een hoger transporttarief en tijd nodig hebben om na te gaan of zij de doorlaatwaarde van hun aansluiting wel echt nodig hebben. In overleg met de Energiekamer en de gezamenlijke netbeheerders bezie ik op dit moment de mogelijkheden van een overgangsregeling voor verenigingen van eigenaren en andere afnemers die substantieel nadeel ondervinden van de invoering van het capaciteitstarief. Deze regeling werkt terug tot vanaf 1 januari 2009. Uitgangspunt voor deze overgangsregeling is dat de kosten hiervan niet hoger mogen zijn dan de besparing die de invoering van het capaciteitstarief zal opleveren (naar verwachting €30 miljoen per jaar). Voor de behandeling van het wetsvoorstel in de Eerste Kamer informeer ik u over de definitieve regeling. Wel zullen deze afnemers met een grotere aansluiting en een laag verbruik moeten nagaan of zij deze doorlaatwaarde wel echt nodig hebben en of zij hun piekvraag niet met een aantal maatregelen kunnen verlagen. Zij komen dan in aanmerking voor de coulanceregeling, waarbij de doorlaatwaarde van de aansluiting in 2009 tegen een gereduceerd tarief van €50 excl. btw verlaagd kan worden. Zij profiteren dan met terugwerkende kracht tot 1 januari 2009 van een lager transporttarief.

4

Bent u bereid om te laten onderzoeken of het mogelijk is om het piekgebruik van liftinstallaties door een technische aanpassing te verminderen, waardoor volstaan kan worden met een lichtere aansluiting en twee vliegen in één klap geslagen worden: een lagere elektriciteitsrekening voor de bewoners en een bijdrage aan de energiebesparingsdoelstelling van het kabinet?

Antwoord

Ik heb dit nagevraagd bij het Nederlands liftinstituut. Van dit instituut begrijp ik dat bij oudere installaties een hogere aansluitwaarde kan worden verlaagd door de aanloopstroom te verlagen. Een motor (van een lift) heeft een aanloopstroom die vijf maal hoger kan liggen dan het nominale stroomverbruik. Door het toepassen van een frequentieregeling (bij tractieliften) of softstarters (bij hydraulische liften) kan deze aanloopstroom beperkt worden. Nieuwere installaties zijn vaak standaard al voorzien van deze voorzieningen en hebben daardoor een lagere aansluitwaarde. Bij oudere installaties kan de aansluitwaarde worden verlaagd door deze voorzieningen alsnog in te bouwen.

5

Bent u bereid om een ex ante evaluatie te laten uitvoeren naar de effecten van de invoering van het capaciteitstarief, waardoor een nauwkeuriger inzicht ontstaat in de omvang van de voorziene en onvoorziene financiële effecten van de nieuwe tariefstructuur?

Antwoord

Zoals aangegeven wil ik een overgangsregeling hanteren voor verenigingen van eigenaren en andere afnemers die substantieel nadeel ondervinden van de invoering van het capaciteitstarief en bezie ik nu de mogelijkheden hiertoe in overleg met de netbeheerders en de Energiekamer. De netbeheerders inventariseren nu waar sprake is van substantieel nadeel. Met de overgangsregeling wil ik afnemers met een aansluiting met een hogere doorlaatwaarde en een

laag verbruik een redelijke termijn bieden om na te gaan of zij deze doorlaatwaarde wel echt nodig hebben en of zij hun piekvraag niet met een aantal maatregelen kunnen verlagen (bijvoorbeeld bij oudere liften door een frequentieregeling of een softstarter). In 2009 komen zij net als andere afnemers met een grotere aansluiting en een laag verbruik in aanmerking voor de coulanceregeling, waarbij de doorlaatwaarde van de aansluiting tegen een gereduceerd tarief van €50 excl. btw verlaagd kan worden. Zij profiteren dan met terugwerkende kracht tot 1 januari 2009 van een lager transporttarief. Wanneer de doorlaatwaarde van de aansluiting niet kan worden verlaagd is de verhoging van het transporttarief uiteindelijk gerechtvaardigd vanwege de kosten die een dergelijke mogelijkheid tot piekbelasting met zich meebrengt. Ik vind het niet wenselijk om deze kosten nog langer af te wentelen op de overige netgebruikers.

(w.g.) Maria J.A. van der Hoeven